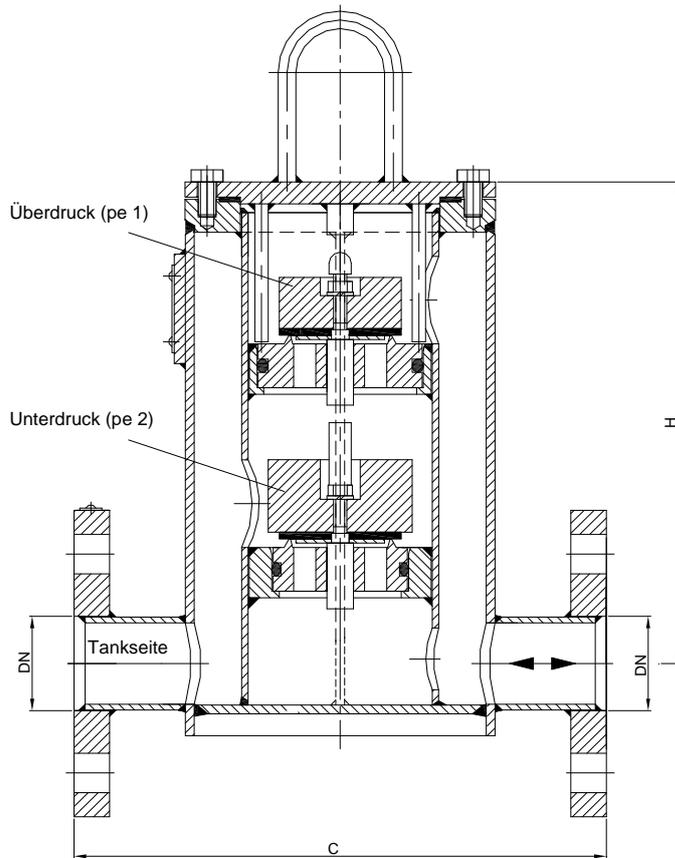
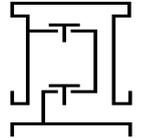


# Tanklüftungsventil

## KITO VD/TG

(ohne KITO-Sicherung)



DN	ANSI	C	H	kg	Einstelldruck pe1		Einstelldruck pe2	
					min.*	max.**	min.*	max.**
25	1"	240	210	10	2,5	72	2,9	93
32	1 1/4"	240	220	12	2,5	70	2,9	91
40	1 1/2"	350	308	18	1,8	210	2,1	158
50	2"	350	308	19	1,8	205	2,1	154
65	2 1/2"	350	316	20	1,5	141	1,7	105
80	3"	350	364	25	1,7	155	1,7	120
100	4"	450	415	30	1,6	240	1,4	140
125	5"	500	400	35	1,4	215	1,7	140
150	6"	550	441	42	1,7	235	1,9	155

Gewichtsangaben enthalten kein Belastungsgewicht und gelten nur für die Standard-Ausführung

Einstelldruck des Ventils Standardmäßig 7,5-30 mbar  
-abweichende Einstellungen gegen Mehrpreis-

\* Werkstoff : PE /1.4571 (bis 7,5 mbar)  
\*\* Werkstoff : Stahl oder Edelstahl1.4571

Ohne Baumusterprüfung und  
CE-Kennzeichnung.

Baulänge kann auf Kundenwunsch an örtliche Verhältnisse angepaßt werden.

Maßangaben in mm

Änderungen vorbehalten

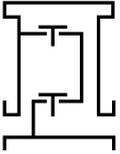
Leistungsdiagramm: F 0.31 N

### Standard-Ausführung

Gehäuse / Deckel : Stahl, Edelstahl 1.4571  
Ventilsitz / Ventilspindel : Edelstahl 1.4571  
Ventiltellerdichtung : Perbunan, Viton, PTFE  
Deckeldichtung : HD 3822, PTFE  
Flanschanschlüsse : DIN 2576 PN 10 (DIN EN 1092-1),  
ANSI 150 lbs. RF

### Verwendung

Zwischenarmatur mit Be- und Entlüftungs-Ventilfunktion für Behälter. Vorzugsweise zum Einbau in Rohrleitungen.



# Leistungsdiagramm

## KITO VD/TG

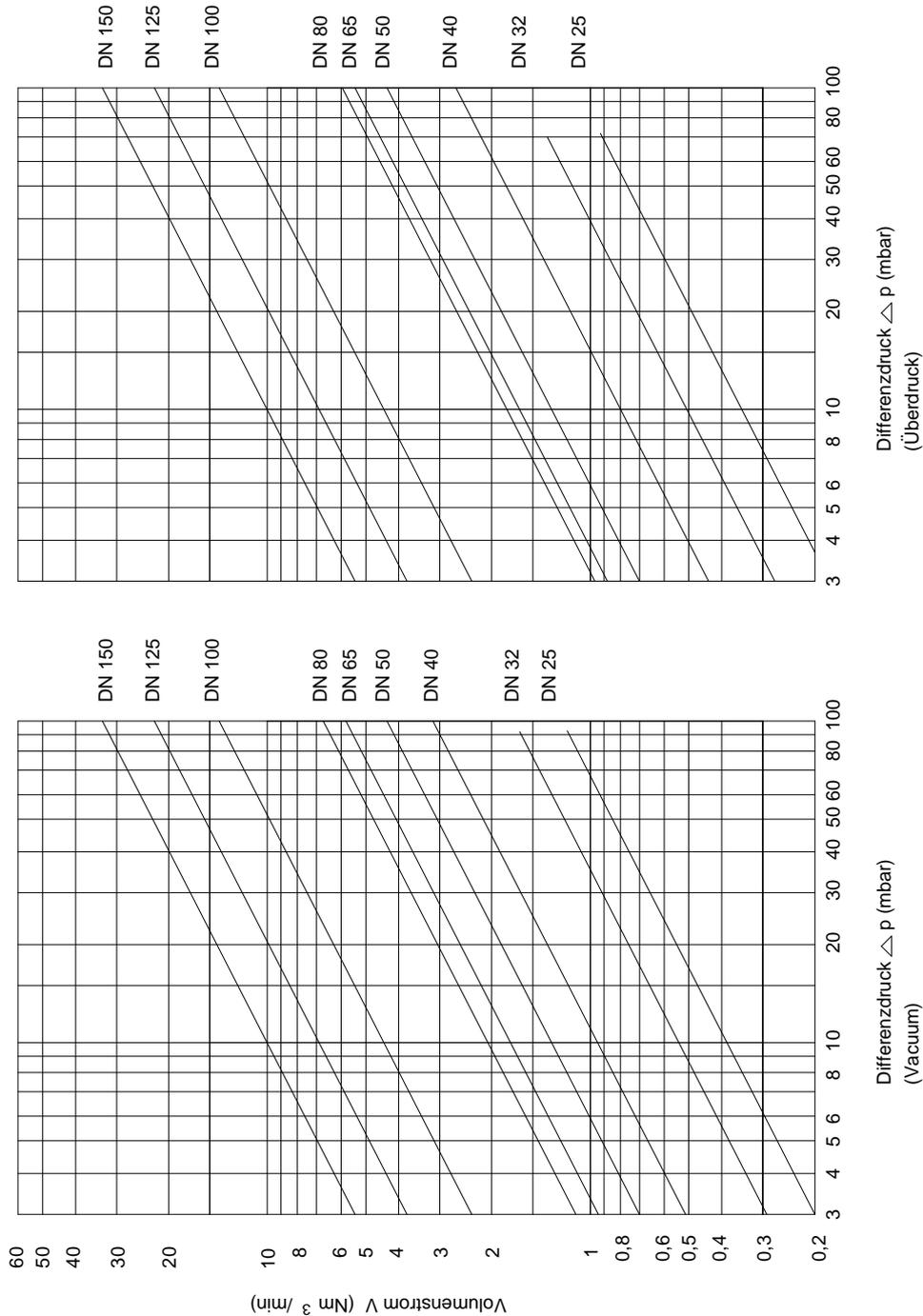
F 31 N

Der Volumenstrom  $V$  ist auf die Dichte von Luft mit  $\rho = 1,29 \text{ kg/m}^3$  bei  $T = 273 \text{ K}$  und einem Druck von  $p = 1.013 \text{ mbar}$  bezogen. Für Medien anderer Dichte kann der Gasstrom ausreichend genau mit einer einfachen Näherungsgleichung bestimmt werden:

$$\dot{V} = \dot{V}_b \cdot \sqrt{\frac{\rho_b}{1,29}} \quad \text{bzw.} \quad \dot{V}_b = \dot{V} \cdot \sqrt{\frac{1,29}{\rho_b}}$$

Die Volumenströme ergeben sich bei Drucksteigerungen von 40 % über die Einstelldrücke hinaus (siehe DIN 4119). Bei anderen Drucksteigerungen ist Blatt A 32 zu beachten.

Kennlinien, die durch gekennzeichnet sind, erfordern spezielle Belastungscheiben.



Änderungen vorbehalten